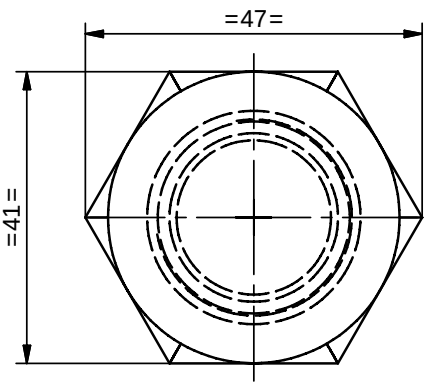
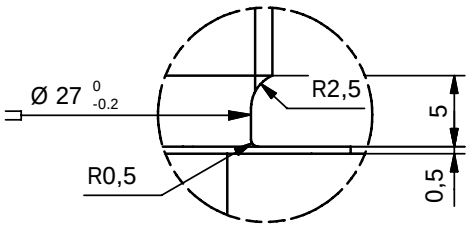
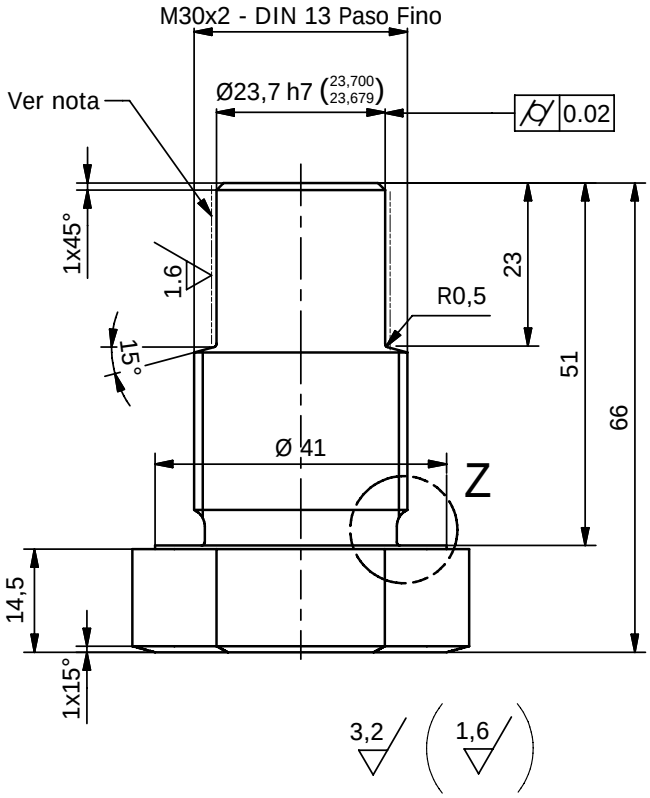


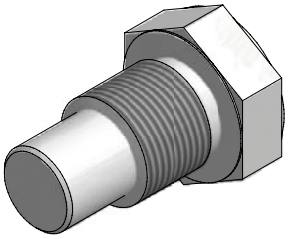

Detalle Z
Esc.: ( 2 : 1 )




**NOTAS**

RECUBRIMIENTO: Cromoduro brillante con 25 µm de espesor.

ISOMÉTRICO



ASMECON
ASEGURAMIENTO METROLÓGICO Y CONTROL

| EQUIVALENCIAS DE MAQUINADOS | |
|---|---|
| ANSI | DIN - ISO 1302 |
| 4 | 0,1 |
| 8 / 16 | 0,2 / 0,4 |
| 32 / 63 / 125 | 0,8 / 1,6 / 3,2 |
| 250 / 500 | 6,3 / 12,5 |

DIN - ISO 1302 EN MICROMETROS
ANSI EN MICROPULGADAS

| | |
|---|---|
| Material: | Original: AISI 5135<br>Sustituto: AISI 4140 |
| Tratamiento: | Temple en la superficie con 1,5 mm de profundidad. |
| Dureza: | Superficial: 54 ± 2 HRC En el núcleo: 26 ± 2 HRC |
| Protección: | Tropicalizado y/o pavonado químico luego del proceso del temple |
| Ensayos: | METROLOGÍA |

VARIACIONES MÁXIMAS PERMISIBLES DIMENSIONES EN mm. ISO 2768 - m

| DE 0 A 6 | DE 6 A 30 | DE 30 A 120 | DE 120 A 400 | DE 400 A 1000 | DE 1000 A 4000 | DE 2000 A 4000 | DE 4000 A 8000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ±0,1 | ±0,2 | ±0,3 | ±0,5 | ±0,8 | ±1,2 | ±2,0 | ±3,0 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Elaboró | Jimmy V. 2008-06-07 | Dimensiones en: Milímetros (mm) | |
| Revisó | ASMECON 2011-03-04 | Escala | Proyección |
| Aprobó | Metro de Medellín 2011-03-04 | 1:1 | |

| Rev. | Coord. | Modificaciones | Vo.Bo. | Fecha |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---|---|
| Sistema | FRENADO VHPAS |
| Subsistema | FRENO NEUMÁTICO |
| Equipo | EQUIPO EN BOGIE COCHE REMOLQUE |
| Descripción | TORNILLO HEX. M30x23,5 FIJAC. TIM. FRENO CR |

ÁREA DE INGENIERÍA

| A4 | 001139 | 1 Hoja: | 1 De: |
|---|---|---|---|
| | | | |
| Rev. | Reemplaza a | No. Documento Ppal. | |

METRO DE MEDELLIN
CALIDAD DE VIDA

ESTE PLANO Y TODA LA INFORMACIÓN EN ÉL CONTENIDA SON PROPIEDAD DEL METRO DE MEDELLÍN, EL USO INDEBIDO O LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE SIN LA PREVIA AUTORIZACIÓN DEL METRO DE MEDELLÍN PODRÁ SER DEMANDADO POR LA VIOLACIÓN A LOS DERECHOS DE AUTOR.

Formato A4 (210x297) según DIN (476 / 823) ISO 5457